

Adamello *Fra i monti e il cielo*

La Guerra bianca sospesa a 3mila metri

Gli Amici di Capanna Lagoscuro hanno ricostruito le due passerelle utilizzate dagli alpini

■ Tutto nasce da un'idea. Da un sogno cullato a lungo. Poi ci sono gli amici, compagni delle passioni di sempre, che aiutano a mettere in fila e a ordinare un poco i pensieri. E poi arriva un finanziamento, che sembra fatto apposta per realizzare quel desiderio neanche tanto nascosto.

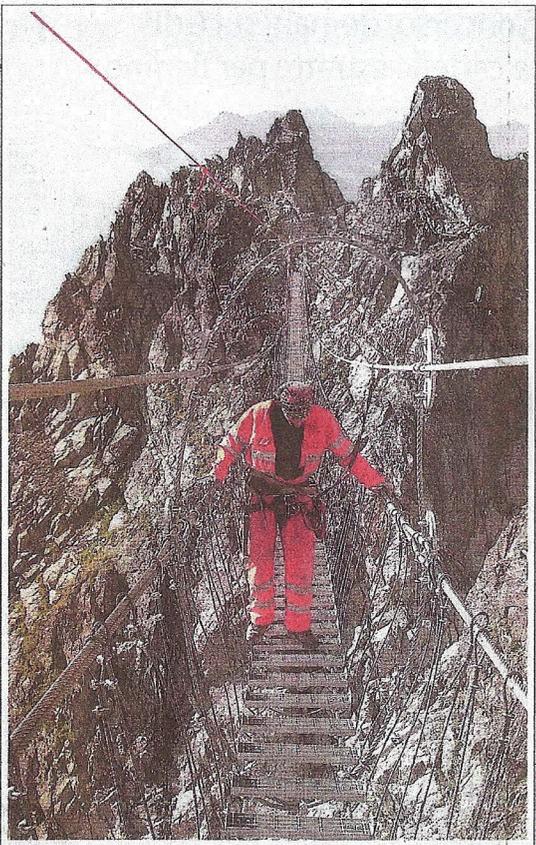
Fino a qualche mese fa, delle due passerelle militari che aggirano il Gendarme di Casamadre, alternative alla galleria, esistevano solo delle foto in bianco e nero, scattate durante la Prima guerra mondiale, e i racconti dei «veci» alpini che avevano combattuto la Grande Guerra a 3mila metri di quota.

L'estate scorsa, gli «Amici di Capanna Lagoscuro» le hanno ricostruite, più salde di un tempo,

ma non meno suggestive. È come se avessero riportato in superficie un pezzo di storia dei nostri alpini, che lassù difendevano la patria dagli Austriaci. Ma è questo anche un modo per far tornare la gente in montagna: il Sentiero dei fiori, all'interno del quale primeggiano i due manufatti, oltre che molto sicuro (è l'unico attrezzato del gruppo dell'Adamello), è davvero spettacolare in termini di flora e paesaggi. Con quei ponti ripristinati, il sentiero diventa anche una piacevole variante per raggiungere l'Adamello, con un avvicinarsi molto più salubre che monotono. E poi le passerelle rallentano il ritmo, spingono la gente a guardarsi intorno e ammirare la bellezza della montagna. C'è pure un regalo inaspettato: da lassù si riesce

a vedere la parete dietro di Casamadre, la più selvaggia, quella rossa che fino a oggi nessuno aveva mai sbirciato.

Il Sentiero dei fiori attacca a passo Paradiso, a 2.590 metri; si raggiunge a piedi o con la cabinovia dal Tonale. Si deve seguire il segnavia Cai 44 che sale al passo di Castellaccio: qui origina la via attrezzata che passa per la galleria del Gendarme e le passerelle, traghettando verso la cima Lagoscuro, con sosta alla Capanna per un caffè. Da qui la scelta è multipla: si può scendere al passo di Lagoscuro, proseguire fino a cima Payer o aggirare la cima, chiudendo il giro ad anello. Le passerelle saranno inaugurate la prossima estate, forse per il Pellegrinaggio in Adamello.



Sul Sentiero dei fiori passeggiando nel vuoto

Dopo mesi di lavoro in quota sono stati ripristinati i camminamenti. Le prossime settimane il collaudo. In estate è prevista l'inaugurazione

■ «Adesso possiamo finalmente tornare a parlare della storia dell'Adamello». Non ha dubbi Andrea Faustini, guida alpina di Ponte di Legno, ritagliata del Gariboldi e fondatore dell'associazione «Amici della Capanna di Lagoscuro», quando illustra con malcelato quanto giustificato orgoglio nella voce i lavori di ripristino delle spettacolari passerelle del celebre Sentiero dei fiori, a 2.997 metri di quota, sopra il Passo Paradiso, in Alta Valcamonica.

È orgoglioso, si diceva, e gli occhi gli si mettono pure a brillare poiché è riuscito a coronare quello che era il sogno di una vita, per lui che ha raccolto il testimone del compianto Giovanni Faustini, per decenni prezioso custode (e salvatore) del bivacco (la Capanna di Lagoscuro, appunto) che ha fatto la storia di queste vette, rifugio dei soldati che occupavano le montagne durante il Primo conflitto mondiale, quella che è nota come la Guerra bianca, combattuta contro gli austriaci lungo la linea del Ghiacciaio di Nessuno.

voro quest'estate - racconta Dario Melotti, viso rosso bruciato dal sole dell'alta montagna e grandi mani ruvide da navigato carpentiere - con una squadra di quattro operai che hanno prestato servizio a turno. È stata un'esperienza dura, difficili le condizioni di vita lassù, ma abbiamo goduto emozioni infinite quanto a panorama e pace con la natura.

Un'opera pianificata nel dettaglio, che non ha lasciato spazio all'improvvisazione, «un cantiere perfetto» per dirla con le parole dell'ingegner Riva, che più volte è salito in quota per dirigere i lavori e che non smette mai di lodare il rocciatore-acrobata Melotti, titolare di una ditta specializzata in bonifiche montane, perforazioni ed utilizzo delle funi.



Un sogno coltivato a lungo

«Sono anni che avevamo in programma il ripristino di queste due passerelle, abbandonate a se stesse e poi distrutte negli anni Cinquanta - spiega Faustini -. La nostra grande forza di volontà, unita alla disponibilità del Comune di Ponte di Legno e della Comunità montana, ha dato vita a questo piccolo, e allo stesso tempo unico nel suo genere, miracolo».

Un miracolo importante, che è stato raccontato in anteprima qualche settimana fa durante il telegiornale di Raiuno e pure con due pagine sul Corriere della Sera, un'opera che verrà inaugurata la prossima estate e che attende il collaudo strutturale proprio in questi giorni. «Ma il miglior collaudo - aggiunge Faustini - sarà l'inverno alle porte, con la neve che coprirà le passerelle, sessant'anni dopo la loro rimozione ad opera dell'ineuria dell'uomo».

Le bisticche arrivano in volo

E poi c'è stato l'ausilio determinante dell'elicottero per portare a 3mila metri il materiale edilizio ed i rifornimenti per i carpentieri. «Non so quante bisticche avremo mangiato a luglio ed agosto - scherza Melotti -, avevamo sempre fame e le proteine della carne ci sono state oltremodo indispensabili».

«È il più alto ponte tibetano d'Italia - continua il progettista Gianluigi Riva -, per il mio studio associato è stata difficoltosa soprattutto la fase di indagine preliminare, ma anche il rilievo strumentale in quota, la scelta del posizionamento e quindi la costruzione degli ancoraggi nella roccia, le modalità di tiro delle funi portanti ed infine il posizionamento dei gradini di calpestio, effettuato uno ad uno dai carpentieri».

STORIA IN BILICO

EX PASSERELLE MILITARI

Prima della costruzione dei 70 metri di galleria erano l'unico mezzo per collegare il Passo Lagoscuro con quello del Gendarme e poi il Castellaccio

LA CAPANNA DI LAGOSCURO

La Capanna di Lagoscuro, bivacco in legno a strapiombo sulla roccia, era rifugio dei soldati che occupavano le montagne durante il Primo conflitto

FERRATA DA RECORD

Le passerelle sono il più alto ponte tibetano d'Italia. Misurano 75 e 54 metri di lunghezza e sono sostenute da sei funi portanti ciascuna

Quell'«insostenibile» vertigine e una vista da mozzare il fiato

■ Davanti, in primo piano, il ghiacciaio del Pissagna. Poi il Bernina e, se la giornata è limpida, riesci a vedere anche il Cervino e il Monte Rosa. L'uomo ha paura, se i piedi non sono ben saldi a terra, se non ha «muri di riferimento», il vuoto sopra e sotto fa girare la testa e tremare le gambe. Appoggi su una passerella che un po' traballa, le braccia sono alzate per stringere nelle mani le funi più alte, col moschettoni da ferrata inseriti, che dice al tuo cervello: «tranquillo, ti tengo fesso». Nonostante tutte queste (in)certezze, tieni gli occhi sbarrati, cercando d'affrappare il più possibile, per scolpire nella memoria quel paesaggio che pochi hanno la fortuna d'osservare dal vero.

«Se solo avessi il coraggio di scendere una mano - pensi - potrei prendere la macchina fotografica». Ma hai fida e i click ti scattano in testa. «Il vento a quest'altitudine è forte, se viene una raffica, e se non tiene? meglio scacciare il pensiero. La frase «lo non ci salirò mai» è alle spalle da almeno venti metri. Davanti ce ne sono ancora cinquanta, anche se ti sembra d'aver già fatto tutto il ponte con lo stomaco che ti strizza.

E mentre avanzi, pensi a due co-



Ecco come apparivano un tempo le passerelle

se: come avranno fatto i soldati ottant'anni fa a percorrere quei fili sospesi - di certo molto meno saldi di oggi - e poi, soprattutto, pensi che vuoi dire grazie alla guida alpina che ti ha portato fin lassù.

Un passetto, la mano che struccia sulla fune, un altro passetto. Siamo di là, con scarica di adrenalina. Per fortuna che è stata realizzata una piazzola di sosta - ci potranno stare una decina di persone - dove «raccolgere» te stesso prima di proseguire: subito dopo c'è una ferratina.

Le energie impiegate per attraversare la passerella del Gendarme sono tante, ma il mix emozioni-adrenalina consente d'andare avanti (e poi indietro non ci torno).

Frasi «rubate» dal diario di chi ha già attraversato i ponti tibetani dell'Adamello: ora deve passare l'inverno e poi i manufatti saranno accessibili a tutti. Noi pensiamo all'emozione di essere sospesi nell'azzurro, gli esperti sottolineano invece due aspetti: il kit da ferrata è obbligatorio e poi, se non si è pratici, meglio salire con una guida alpina, per la sicurezza e per godere maggiormente la spettacolare vista della montagna. f.f. - g.m.

Passaggio alternativo in galleria

Oggi la galleria, con torcia alla mano, è transitabile, ma il ripristino delle «passerelle militari» contribuisce a recuperare un po' di memoria, un senso indietro nel passato, in luoghi dove la storia ha lasciato segni indelebili.

«Ci sono voluti cinquanta giorni di la-

Un'impresa da 200mila euro

Duecentomila euro è il costo complessivo dell'operazione, metà a carico della Regione (tramite il Fondo per la montagna del 2008), metà tra Comune, Comunità montana e l'Associazione «Amici della Capanna di Lagoscuro».

Non è finita qui. Faustini, Melotti e Riva contano infatti di poter dare alla luce anche un altro più ambizioso progetto in un futuro non troppo lontano, ovvero la «Matta Fiech» di Lagoscuro, cioè il ripristino del villaggio militare (con le fortificazioni, gli accampamenti mobili ed anche una chiesetta) dove i soldati vissero tra il '15 e il '18. Un'opera altrettanto importante, che vede impegnato anche il Museo della Guerra Bianca di Temi, diretto da Walter Belotti.

Un altro pezzo di storia doverosamente da ricostruire.

Francesco Ferrati
Giuliana Mosconi